Bulletin

de liaison des Communistes de la RATP
édité par le Comité de la Section d'entreprise
N°88 **Décembre 2012**

ASSEMBLÉE DES COMMUNISTES DE LA RATP

Vendredi 14/12

de 13h30 à 16h30

au siège du PCF
1° sous-sol – Salle 22
(2, place du Colonel Fabien - Paris 19°)

UN CONGRÈS À L'APPUI DE NOTRE COMBAT POUR LE CHANGEMENT

La journée européenne du 14 novembre a marqué une étape importante en faisant entendre le même jour la même exigence sur tout le continent : en finir avec l'austérité. En même temps, nous avons beaucoup d'efforts à faire pour que la mobilisation populaire en France et à la RATP soit à la hauteur de la gravité de la crise et des attaques du MEDEF.

Le lancement d'une grande campagne nationale contre l'austérité que le PCF vient de proposer à nos partenaires du Front de gauche correspond donc bien à notre besoin du moment. C'est d'ailleurs sur ce thème que nous avons conçu le nouveau *« Ça roule »* qu'il nous faut maintenant diffuser auprès des personnels.

La préparation du 36° congrès du PCF n'est pas déconnectée de cette gigantesque bataille qui oppose les peuples à la haute finance. Au contraire : avec ce congrès, il s'agit de mieux comprendre ce qui bouge dans la société dans toutes ses contradictions, de nous fixer des objectifs politiques, de réfléchir à l'avenir du Front de gauche et aux moyens de renforcer notre parti. Avec une ambition : faire du PCF un outil encore plus efficace au service de notre peuple.

36° congrès du PCF

Les adhérents votent jeudi 13/12 et vendredi 14/12

- Le jeudi 13 décembre journée et le vendredi 14 décembre matin, les communistes de la section RATP voteront comme partout dans le pays pour le choix du texte qui servira de base commune de discussion et sera donc soumis ensuite à amendements.
- 4 textes sont candidats :
  1. *« L'Humanifeste – Il est grand temps de rallumer les étoiles… »* (texte du Conseil National)
  2. *« Combattre l'austérité, en finir avec le capitalisme »*,
  3. *« Unir les communistes pour un PCF de combat, marxiste, populaire et rassembleur »*
  4. *« Ni abandon, ni effacement, un parti résolument communiste dans l'affrontement de classe ! »*
- Chaque adhérent va recevoir ces textes à domicile.
- Dans la section RATP, pour permettre l'expression du plus grand nombre possible de camarades et compte tenu de la dispersion géographique des adhérents, le vote se fera par téléphone.
  Chacun est donc invité à communiquer son vote en appelant un des numéros ci-dessous.
  Votent les adhérents à jour de leur cotisation.
- Permanence téléphonique au 01 58 78 20 52 ou 01 58 78 29 98 ou 01 58 76 49 77 :
  - Jeudi 13/12 de 9h à 17h
  - Vendredi 14/12 de 9h à 12h

36° congrès du PCF : le mode d'emploi

L'ordre du jour du congrès :

1) Adoption d'une résolution politique ; 2) Adoption des nouveaux statuts du PCF ; 3) Election de la direction.

L'enjeu du congrès :

Le congrès va évidemment être en prise directe avec les questions politiques du moment, et en même temps il nous faut à cette occasion élever notre réflexion à la hauteur des grands enjeux de civilisation.

La crise du capitalisme ouvre en effet le chemin pour une nouvelle jeunesse du communisme. Nous avons toutes les raisons d'être à l'offensive et d'avancer ce projet de partage des avoirs, des savoirs et des pouvoirs comme la solution efficace pour résoudre les problèmes posés à l'humanité.

Il y a dans ce cadre quatre grands axes de débat :

1. Comment faire entendre et faire vivre ce projet dans la donne politique actuelle ? Quels axes de bataille pour les années à venir en France et en Europe ? Comment nous positionner face à la capitulation de la social-démocratie ? Comment ouvrir des brèches dans les politiques d'austérité pour redonner espoir dans le changement ?
2. Comment construire une nouvelle conscience de classe ? Comment peut-on surmonter la fragmentation de la société, lutter contre les divisions, combattre les visions ethnicisées du monde, affronter l'individualisation des rapports sociaux ?
3. Le parti a été il y a quatre ans à l'origine de la création du Front de gauche. Quels enseignements tire-t-on des premières années de cette expérience, de ses acquis et de ses difficultés ? Quelles initiatives prendre pour la poursuivre et sous quelle forme peut-on y associer davantage de forces pour en faire un véritable outil de mobilisation des citoyens ?
4. Comment poursuivre le renforcement du PCF ? Comment améliorer notre relation aux jeunes, au monde du travail, aux quartiers populaires ? Quels sont les changements à opérer dans le parti pour mieux intégrer les nouveaux adhérents ?

Le calendrier :

- Mi-décembre : Vote des adhérents pour choisir la base commune de résolution.
- Vendredi 18 janvier : Congrès de la section RATP (à Pantin).
- 25, 26 et 27 janvier : Congrès départemental de Paris (au siège du PCF).
- 7, 8, 9 et 10 février : Congrès national (à Aubervilliers).

Retiens sur ton agenda le
VENDREDI 18 JANVIER

pour participer au congrès de notre section (de 8h30 à 18h).
Cette journée se terminera par un repas fraternel.

Campagne « *Fâché, pas facho* » : les prochaines initiatives

- Mardi 4 décembre de 5h à 8h : Centre bus de Pavillons
- Mardi 18 décembre de 7h à 8h30 : Site MRF de St Ouen

Pour participer à la campagne, recevoir des tracts ou des autocollants, contacte Yaël LELLOUCHE (06 52 60 57 65).

Le nouveau « *Ça roule* » est arrivé !

PCF
Ça Roule!
Journal édité par la section RATP du Parti Communiste Français
EDITO
Le patronat plus mobilisé que jamais
AUX SALARIÉS DE SE FAIRE ENTENDRE
A la RATP : le changement, c'est pas maintenant !

Ce journal appelle à la mobilisation du monde du travail face à l'offensive du MEDEF.

Il est centré sur la dénonciation des politiques d'austérité et de réduction du « coût du travail » au plan national comme à la RATP, la nécessité de s'attaquer aux profits financiers et les propositions du Front de gauche.

Il a été envoyé aux correspondants locaux de la section pour diffusion dans les attachements.

- La section RATP a rencontré le Mouvement Jeunes Communistes de Paris le 8/11 sur la question des emplois d'avenir.
  Il est en effet question que 400 de ces emplois s'adressant à des jeunes sans qualification des quartiers défavorisés soient créés à la RATP dès 2013. Or, il s'agit d'emplois précaires subventionnés à 75% du SMIC par l'Etat et sans garantie de débouché. Alors que ce qui est à l'ordre du jour, c'est la création de vrais emplois dans le Service public, et la réouverture d'un centre de formation initiale à la RATP pour donner une seconde chance aux jeunes éjectés du système scolaire.
  Une expression commune JC - Section PCF RATP est en préparation sur ce sujet.
- La section RATP a versé 2000 € à la souscription nationale lancée par le PCF pour aider à son financement.

+ 13% : c'est l'augmentation en un an des dividendes versés aux actionnaires du CAC40 !

Tracts, communiqués, rapports, analyses, propositions … retrouve tous les documents de la section sur le site www.section-ratp.pcf.fr